

Часть I. (7 дней, 124км/2100-2500м, в том числе 10км радиально):
Погранзастава Эчкили-Таш - пер. Тюз - лед. Инылчек - погранзастава Майдаадыр

Подъезд: на машине до п/з Эчкили-Таш
Выход: на машине из Майдаадыра

День 0. Эчкили-Таш (2950) - дол. р. Тюз (3100)
10км/200м

Возле заставы был в 2002 г. мост, надеюсь и сейчас будет. Вверх по сыртам.

День 1. м/н - под пер. Тюз (3800)
17км/700м

Вверх по долине, ночлег на последней травянистой площадке на высоте 3800 под самым перевалом. (Из-за акклиматизации.)

День 2. м/н - пер. Тюз (1Б, 4020) - дол. р. Инылчек (2800)
10км/300м

Спуск на 1200м, говорят проще подъема. Ночлег под началом ледника (ур. Чонташ). Полудневка, ледовые занятия.

День 3. м/н - поляна Мерцбахера (3600)
до 20км/800м

Сначала по леднику, потом по левой (ор.) морене. Ледник грязный, без снега.

День 4. р/в оз. Мерцбахера, можно попробовать пер. Броненосец (2А) или другой ледник
10-??км/???

День 5. м/н - р. Инылчек (2800)
20-25км/100м

От поляны обратно до начала лед. Инылчек, спуск на левый берег р. Инылчек. Ночлег, скорее всего, где-то под пиком Нансена.

Под языком ледника трудный участок по руслу реки. Если будет слишком много воды, придется обход ч/з пер. Обходной (1Б, +400м).

День 6. м/н - дол. р. Инылчек (2650)
25-35км/0м

Не очень простая переправа ч/з р. Ат-Джайлоо. За нее находится а/л Грибоедовский(???), может быть получится уехать оттуда. Оттуда грязная дорога, ничего особо интересного. Лучше бы уже на машине.

День 7. м/н - Майдаадыр (2600)
0-15км/0м

Дневка или полудневка или сразу переезд (зависит когда будет машина).

Расстояния:

поляна Мерцбахера - язык лед. Инылчек 18км

язык - р. Ат-Джайлоо 17км

р. Ат-Джайлоо - Майдаадыр 25км

итого 60км

Часть II. (10 дней, 154км/4900м, в том числе 48км/1900м радиально):

р. Куйлю Вост. - р/в пер. Конгломератный + Карасу (1А) - р. Ашутор - пер. Куйлю Сев. (1А) или Ю. (1Б) - р. Ирташ - р/в в долину Киче-Борду - р. Сарычат - оз. 3736 - р/в пер. Боковой (1Б) + в. Котор (1Б) - пер. Дополнительный (1А) - пер. Котор (1Б) - ключи Джилы-Су

Варианта:

1. р/в не в дол. Киче-Борду, а на северные склоны Ак-Шийрака (в долину Орой)

2. оз. 3736 - пер. Котор зап. (1Б) - пер. Юбилейный (1А) - пер. Ашутор (1Б) - ключи Джилы-Су

3. в случае неиспользования запасных дней можно продолжить путь на 2 дня через пер. Джилы-Су (1А-Б) в долину и село Джеты-Огуз.

Запасные варианты:

* исключить один или оба радиальных выхода

* исключить пер. Боковой + Дополнительный и подняться на пер. Котор прямо по зап. ветке лед. Котор-тор Ю.

* оз. 3736 - пер. Джукучак (1А) - долина Джукучак - с. Сару

Подъезд: на машине до бывшей ГМС в дол. р. Куйлю Вост. (или даже до самой р. Сары-Борду)

Выход: на машине из курорта Джили-Су или с. Покровка

День 1. быв. ГМС (2800) - р. Кара-Су (3000)

17км/200м

Возле реки должна быть тропа. Переправы через боковые притоки значительно усложняются в течение дня.

День 2. р/в пер. Конгломератный + Карасу (1А, 4050)

25км/1200м

Выход в северные склоны хр. Куйлю (отчет не найден). Есть несколько возможностей: 1) р.

Бордур - пер. Карасу - пер. Конгломератный - р. Орой-су (25км), 2) р. Карасу - р/в пер.

Конгломератный - пер. Карасу - р. Бордур (16км, ущелье Кара-су кажется круче остальных двух), 3) по пути (с рюкзаками) р. Орой-су - перевалы - р. Бордур (расстояние уменьшается на 16км, трудно сказать, что выгоднее)

День 3. м/н - верховья р. Ашур (3600)

18км/600м

Возле реки должна быть тропа. Переправы через боковые притоки значительно усложняются в течение дня.

День 4. м/н - пер. Куйлю Сев.(1А, 4300) или Куйлю Ю. (1Б, 4200) - дол. р. Ирташ (3100)

16км/800м

Пер. Куйлю Сев. осыпный. Ночлег в дол. р. Ирташ.

День 5. м/н - р. Киче Борду (3200)

6км/100м

Не совсем простая переправа через реки Чон-Борду и Киче-Борду. Полудневка. (Сушим ботинки.)

День 6. р/в вверх в долину р. Киче-Борду

20км/500м

В долине находятся источники железистой минеральной воды, большие пещеры, красивые виды на пик Каракол. Можно дойти до начала ледника, под ледопад.

День 7. м/н - оз. 3736

18км/600м

Вверх по р. Сарычат. Должна быть тропа. Не понятно, можно ли все пойти по левому берегу, или надо ли переправляться два раза через реку.

День 8. м/н - хребтовое плато ледника Котор-тор Ю., вост. ветка (4300)

9км/600м

Вверх по вост. ветке ледника Котор-тор Ю. В общем, нижние части ледников открыты, хребтовые плато закрыты.

День 9. р/в пер. Боковой (1Б 4400) - в. Котор (1Б, 4500)

3км/200м

Рано утром желающие идут радиально через перевал Боковой на вершину Котор.

м/н - пер. Дополнительный (1А, 4400) - пер. Котор (1Б, 4300) - р. Ашур (2800)

10км/100м

Короткий подъем на пер. Дополнительный, спуск на перевальное плато пер. Котор и по лед.

Котор-тор Сев. вниз до слияния с р. Ашур. На хребтовых плато участки закрытого и открытого ледника, трещин почти нет. На спуске есть короткий трещиноопасный участок.

День 10. м/н - ключи Джилы-Су (2400)

12км/0м

Переправа через р. Ашур. Тропа до ФГС (8км), дорога (4км) до источников. Около обеда должны уже купаться :-)

До с. Покровка 15-20км по дороге. Лучше бы на машине.

Вариант 1.

День 5. м/н - р. Орой-Су (3300)

16км/200м

Утром не совсем простая переправа через реки Чон-Борду, Киче-Борду и Сарычат. Возле реки должна быть тропа.

День 6. р/в вверх в долину Орой

16км/1100м

Радиальный выход в долину Орой хребта Ак-Шийрак. Пер. Тренировочный (1Б, 4400, отчет не найден) или просто вверх по леднику Орой под вершину 5050.

День 7. м/н - оз. 3736

9км/500м

Вверх по Сарычату, простая переправа, подъем до озера. Полудневка.

Вариант 2.

День 8. м/н - пер. Котор зап. (1Б, 4350) - безимянный ледник (4200)

9км/600м

День 9. м/н - пер. Юбилейный (1А, 4400) - пер. Ашутор (1Б, 4200) - р. Ашутор (2800)

14км/200м

Через ледник, подъем на пер. Юбилейный, спуск на перевальное плато пер. Ашутор и по лед. Ашутор Сев. вниз до слияния р. Ашутор с р. Корор-тор. На хребтовых плато участки закрытого и открытого ледника, трещин почти нет. На спуске есть короткий трещиноопасный участок.

Вариант 3.

День 11. ключи Джилы-Су (2400) - пер. Джилы-Су Сев. (1А, 3600) или Ю. (1Б, 3800) - оз. под перевалом (3300)

8км/1200м

День 12. м/н - долина Джеты-Огуз (2400) - с. Джеты-Огуз (1800)

28км/0м

Часть ALT. (9 дней, 129км/5200м, в том числе 21км/1800м радиально):

р. Куйлю Вост. - р/в пер. Конгломератный + Карасу (1А) - р. Караколтор - пер. Эпюра (2А) - пер. Онтор (1Б) - а/л Каракол - оз. Алакель - р/в пер. Панорамный (1А), пик 30 лет ВЛКСМ (1Б) - пер. Такыртор (1Б) - ключи Алтын-Аршан - п. Теплоключенка

День 1. быв. ГМС (2800) - р. Кара-Су (3000)

17км/200м

Возле реки конная тропа. Переправы через боковые притоки значительно усложняются в течение дня.

День 2. р/в пер. Конгломератный + Карасу (1А, 4050)

16км/1200м

Выход в северные склоны хр. Куйлю (отчет не найден). Вверх по р. Карасу - р/в пер. Конгломератный - пер. Карасу - р. Бордуртор.

День 3. м/н - под язык лед. Караколтор (3400)

20км/400м

Переправа с через Куйлю возле дома пастухов.

День 4. м/н - под пер. Эпюра (4100)

5км/700м

День 5. м/н - пер. Эпюра (2А, 4300) - пер. Онтор (1Б, 4000) - язык ледника Онтор (3600)

7км/500м

День 6. м/н - а/л Каракол (2500) - под оз. Алакель (3300)

17км/800м

День 7. м/н - оз. Алакель (3550) - р/в пер. Панорамный (1А, 3750) - п. 30 лет ВЛКСМ (1Б, 4100) - оз. Алакель - вост. берег оз. Алакель (3600)

5км/300м + 5км/600м

День 8. м/н - пер. Такыртор (1Б, 4000) - ключи Алтын-Аршан (2500)

22км/500м

До урочище Экичат (2900) 10км горного терена. (Можно остановиться на ночлег и здесь). Вдоль реки до источников хорошая тропа 12км.

День 9. Ключи Алтын-Аршан (2500) - п. Теплоключенка (1700)

15км/0м

Дорога. Говорят попутные машины встречаются редко.